



# WORKER<sup>®</sup>

## COMPRESSOR DE AR



### **MODELOS:**

**2 HP - 8 bar**

**245437 / 245429**



ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO, LEIA AS NORMAS DE SEGURANÇA E SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE INFORMATIVO TÉCNICO.

Manual de  
Instruções

08/2018

Imagem meramente ilustrativa.



O Compressor de Ar WORKER é testado, inspecionado e embalado na planta de produção. Ao receber o produto certifique-se de que não ocorreram danos e, caso constate alguma inconformidade, entre em contato com a assistência técnica ou revendedor para orientação.

**Siga rigorosamente as instruções de instalação e operação.**

## **IMPORTANTE!**

Antes da primeira utilização, leia e siga todas as instruções, conheça as aplicações, limitações e riscos potenciais desta máquina antes de utilizá-la e informe-se sobre as normas de segurança. Guarde este manual para referência futura.

Este equipamento não se destina à utilização por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, crianças ou ainda por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que estas tenham recebido instruções referentes à sua utilização ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

Recomenda-se que as crianças sejam observadas para assegurar que não brinquem com o equipamento.

Se o cabo elétrico estiver danificado, este deverá ser substituído imediatamente por profissional qualificado, a fim de evitar riscos.

## **ORIENTAÇÕES GERAIS**

LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE LIGAR O COMPRESSOR DE AR WORKER.

O Compressor de Ar WORKER pode ser utilizado para trabalhos de pintura com pistola de baixa produção e inflagens em geral, incluindo calibragem de pneus de bicicletas, motos, automóveis e utilitários. É indicado também para acionamento de ferramentas pneumáticas como grampeadores e pinadores, tendo aplicação em manutenções e atividades leves.

### **IMPORTANTE**

Respeite os limites máximos de pressão dos pneus e outros infláveis, sempre observando as especificações de seus fabricantes. Utilizar pressão acima dos limites máximos pode causar danos e acidentes.

Utilize o compressor de ar somente para os fins a que se destina. Qualquer outro tipo de utilização é considerado inadequado e danos ou ferimentos de qualquer natureza são de responsabilidade exclusiva do operador.

## SEGURANÇA

### PROTEÇÃO PESSOAL

- » Utilize EPI's (Equipamentos de Proteção Individual) como: luvas, mangotes, aventais, protetores auriculares, óculos, máscaras respiratórias, botas, entre outros, sempre de acordo com a atividade a ser desenvolvida;
- » Ruídos excessivos podem causar danos à audição, utilize protetores auriculares para sua proteção e não permita que outras pessoas sem o EPI permaneçam no ambiente;
- » Não pulverize ácidos, elementos corrosivos, produtos químicos ou pesticidas sem total conhecimento dos riscos potenciais para a saúde, especialmente em casos de alergia a algum dos seus componentes. Sempre siga as orientações do fabricante do produto;
- » Nunca inale diretamente o ar comprimido produzido por um compressor;
- » Utilize proteção respiratória adequada e mantenha visitantes afastados do local de trabalho. Se necessário utilize exaustor ou ventilador próximo ao compressor de ar para dissipar os vapores provenientes da operação;
- » Não instale o compressor em ambientes com muita vibração;
- » Nunca dirija o jato de ar para pessoas ou para si mesmo, animais ou superfícies delicadas;
- » Caso o compressor de ar apresente qualquer irregularidade, suspenda imediatamente o uso.

### PERIGO DE INCÊNDIO E CHOQUE ELÉTRICO

- » Não toque em nenhuma conexão ou outra parte elétrica do compressor de ar durante o trabalho;
- » Nunca trabalhe com luvas, mãos ou roupas molhadas, nem em ambientes alagados;
- » Nunca movimente o compressor de ar pelo cabo elétrico, isso pode causar danos e resultar em acidentes;
- » Antes de ligar o compressor à rede elétrica, verifique se a tensão da rede é compatível com a tensão do compressor;
- » O plugue do compressor deve ser compatível com as tomadas. Nunca modifique o plugue. Não utilize adaptações;
- » Verifique se o cabo elétrico está conectado corretamente antes de ligar o compressor de ar. Cabos danificados ou emaranhados aumentam o risco de choque elétrico.
- » Nunca utilize o compressor de ar em local que contenha produtos ou gases inflamáveis ou explosivos.

#### IMPORTANTE

- » Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, nunca borrife líquidos inflamáveis próximo à operação. É normal que o motor e o interruptor de pressão produzam faíscas durante a operação e se as faíscas entrarem em contato com vapores de gasolina ou outros solventes e inflamáveis podem causar incêndio ou explosão;
- » Os solventes tricloroetano e cloreto de metileno podem reagir quimicamente com o alumínio, usado em pistolas de tinta spray, bombas de tinta, etc, e causar uma explosão. Se você estiver trabalhando com estes solventes utilize somente máquina de pulverização de aço inoxidável.

## SEGURANÇA NO MANUSEIO/ OPERAÇÃO

### ATENÇÃO!

Antes de ligar o compressor, verifique o nível de óleo através do indicador de nível, rosqueie no equipamento o filtro de ar da admissão e encaixe o respiro no cabeçote (peça vermelha).

- » Nunca abra a proteção do cabeçote do motor ou a carenagem do compressor de ar, sempre que precisar de algum ajuste, reparo ou manutenção, procure uma assistência técnica autorizada;
- » Altas temperaturas e peças móveis estão presentes sob a proteção do cabeçote do motor. Para evitar queimaduras ou outros ferimentos, não opere com a proteção removida. Deixe as peças e componentes do compressor de ar esfriarem antes de manusear ou realizar qualquer manutenção;
- » Antes de utilizar uma ferramenta pneumática confira a classificação de pressão máxima do fabricante. A pressão de saída deve ser regulada de modo a nunca exceder a pressão máxima da ferramenta;
- » No caso de necessitar transportar ou movimentar o compressor de ar mantenha-o na posição de uso, o tombamento pode causar vazamento de óleo. A pressão do tanque também deve ser liberada para evitar danos à máquina;
- » Siga sempre as regras de segurança.

### ATENÇÃO!

Nunca altere o ajuste do interruptor de pressão ou da válvula de retenção, pois são regulados na fábrica para obter a pressão máxima desta unidade (pressão de ligação 5 bar e pressão de desligamento 8 bar). Qualquer alteração pode anular a garantia.

## ESPECIFICAÇÕES

<b>Código</b>	245437	245429
<b>Tensão</b>	~127V	~220 V
<b>Corrente</b>	13 A	8 A
<b>Potência</b>	1.500 W - 2 HP	
<b>Velocidade</b>	3.400 rpm	
<b>Frequência</b>	60 Hz	
<b>Capacidade do tanque</b>	24 litros	
<b>Deslocamento teórico</b>	8,4 PCM (238 L/min.)	
<b>Pressão máxima</b>	8 bar	
<b>Pressão máxima de operação</b>	5,5 - 6,2 bar (82,2 - 120 psi)	
<b>Peso</b>	23,5 kg	
<b>Dimensões</b>	59 cm x 29 cm x 62 cm	

Código	245437		245429	
	Cabo (mm <sup>2</sup> )	Fusível (A)	Cabo (mm <sup>2</sup> )	Fusível (A)
Código	2.5	20	1.5	16

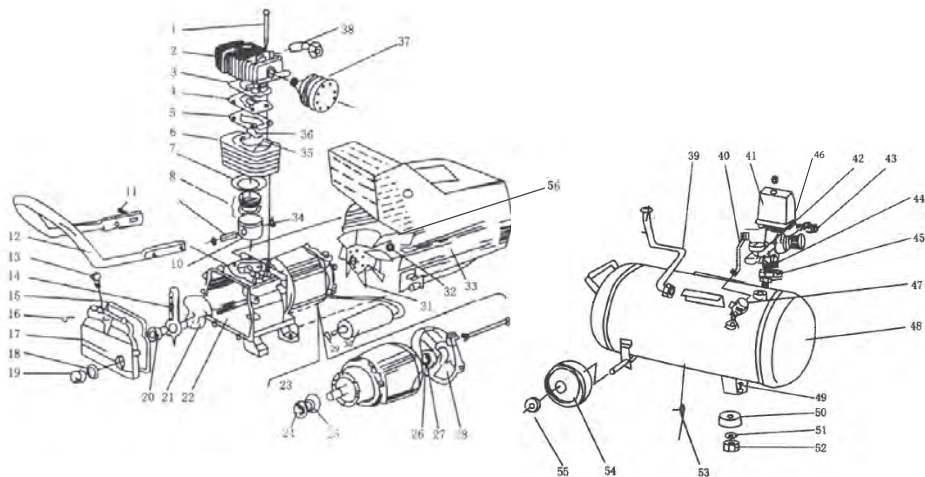
- » Acionamento por pistão;
- » Duas saídas de ar;
- » Não acompanha acessórios.

## DIAGRAMA



- 1- Filtro de ar da admissão
- 2- Recipiente sob pressão (tanque de ar)
- 3- Roda para transporte
- 4- Parafuso de drenagem para água condensada
- 5- Base do cilindro
- 6- Indicador do nível do óleo
- 7- Válvula de segurança
- 8- Acoplamento rápido (ar comprimido regulado)
- 9- Regulador de pressão
- 10- Manômetro (para consultar a pressão do reservatório)
- 11- Tampa do óleo (abertura de enchimento de óleo)
- 12- Interruptor para ligar/desligar
- 13- Alça de transporte
- 14- Parafuso para drenagem do óleo
- 15- Válvula de retenção
- 16- Botão de rearme

## VISTA EXPLODIDA



<b>1.Parafuso M8x10</b>	<b>20.Parafuso M8x22-direita</b>	<b>39.Cano de descarga</b>
<b>2.Topo do cilindro</b>	<b>21.Contrapeso</b>	<b>40.Cano de liberação</b>
<b>3.Junta do topo do cilindro</b>	<b>22.Cárter</b>	<b>41.Botão pressostato</b>
<b>4.Placa e junta da válvula</b>	<b>23.Motor</b>	<b>42.Manômetro</b>
<b>5.Junta da válvula diafragma</b>	<b>24.Retentor</b>	<b>43.Válvula de saída de ar</b>
<b>6.Cilindro</b>	<b>25.Rolamento 6204RS</b>	<b>44.Regulador de pressão</b>
<b>7.Bucha do cilindro</b>	<b>26.Rolamento 6202RS</b>	<b>45.Porca do conector</b>
<b>8.Anel do pistão</b>	<b>27.Arruela pressão</b>	<b>46.Válvula de segurança</b>
<b>9.Pino do pistão</b>	<b>28.Tampa do motor</b>	<b>47.Registro de ar</b>
<b>10.Pistão</b>	<b>29.Porca M8</b>	<b>48.Reservatório</b>
<b>11.Parafuso M5x4</b>	<b>30.Capacitor: 245437 - 130uF/250V 245429 - 30uF/450v</b>	<b>49.Parafuso M8x25</b>
<b>12.Alça de transporte</b>	<b>31.Ventoinha</b>	<b>50.Pé de aço</b>
<b>13.Respiro</b>	<b>32.Lacre</b>	<b>51.Arruela 8</b>
<b>14.Biela</b>	<b>33.Capa protetora</b>	<b>52.Porca M8</b>
<b>15.Bucha de borracha</b>	<b>34.Lacre</b>	<b>53.Dreno</b>
<b>16.Parafuso M5x14</b>	<b>35.Pinos</b>	<b>54.Roda</b>
<b>17.Tampa do reservatório de óleo</b>	<b>36.Válvula do diafragma</b>	<b>55.Calota da roda</b>
<b>18.Arruela do visor de óleo</b>	<b>37.Filtro de ar</b>	<b>56. Botão de rearme</b>
<b>19.Visor de óleo</b>	<b>38.Conexão do cano de descarga</b>	

## INSTALAÇÃO

### AMBIENTE

- » Proteja o compressor de ar da chuva e umidade e não deixe exposto ao sol por longos períodos;
- » Instale o compressor de ar em um ambiente ventilado, seco, limpo e sem a presença de materiais corrosivos, inflamáveis ou explosivos (inclusive gases);
- » Não realize pinturas ou pulverizações em locais próximos a chamas, equipamentos elétricos ou superfícies quentes;
- » Sujeira, ácido, fuligem e outros agentes de contaminação do ambiente não devem ultrapassar os limites aceitáveis pelas normas de segurança do trabalho;
- » Instale o compressor em ambiente que não tenha uma alta interferência de corrente de ar, pois isso pode prejudicar seu funcionamento. A velocidade do vento não deve ser superior a 1m/s em torno da operação;
- » Não instale o compressor de ar em superfícies com vibração ou inclinação maior que 10° (risco de tombamento), nem em altitude superior a 1.000 m do nível do mar;
- » O compressor de ar deve ser armazenado em ambiente com umidade relativa de até 50% na temperatura de 40°C e de 90% na temperatura de 20°C;
- » Temperatura de operação: -10° a aproximadamente +40°C;
- » Temperatura de transporte e armazenagem: -25° a aproximadamente +55°C;
- » A instalação deve permitir manter um corredor de ar de pelo menos 50 cm ao redor do compressor, com o objetivo de facilitar a ventilação e para que sua refrigeração seja satisfatória;
- » Certifique-se de que não há nenhum metal em contato com as áreas energizadas do compressor de ar antes de ligá-lo;
- » Certifique-se de que o compressor de ar não causará interferência em nenhum outro aparelho ligado à rede elétrica.

### ENERGIZANDO O COMPRESSOR DE AR

- » O compressor de ar deve ser alimentado por uma rede elétrica independente e com capacidade adequada, de forma a garantir o seu bom desempenho;
- » A instalação elétrica deve ser feita por um electricista treinado e qualificado;
- » Siga todos os códigos locais de eletricidade e segurança, bem como Código Elétrico Nacional (NEC) e da Lei de Segurança e Saúde Ocupacional (OSHA);
- » Antes de ligar o compressor de ar na rede elétrica, verifique se a tensão da rede é compatível;

### CUIDADO

- » Nunca use cabo de extensão com este produto, o recomendado é o uso de mangueira de ar adicional. O uso de cabo de extensão pode resultar em perda de potência do motor, danos permanentes e, conseqüentemente, a perda da garantia.
- » Jamais altere as características originais de fábrica dos componentes ou do cabo elétrico do compressor de ar, que deve ser ligado seguindo as normas de segurança e utilizando uma tomada de três pinos.



## MONTAGEM

### ATENÇÃO!

Antes de colocar em funcionamento monte completamente o compressor de ar.

### MONTAGEM DAS RODAS

As rodas são fornecidas junto com o compressor de ar e devem ser montadas de acordo com a figura 2.

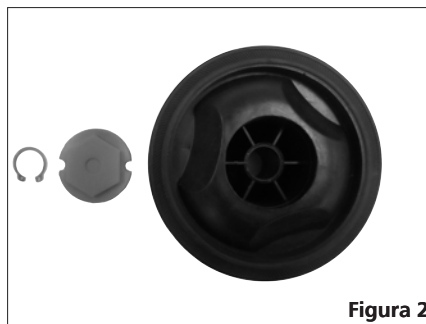


Figura 2

### MONTAGEM DO APOIO

Os amortecedores de borracha, fornecidos com o compressor de ar, devem ser montados de acordo com a figura 3.

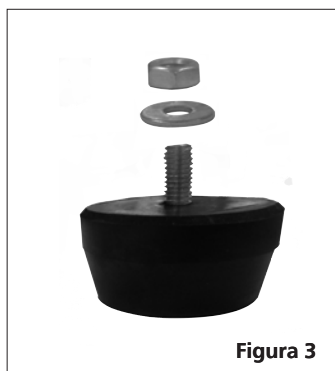


Figura 3

## OPERAÇÃO

### ORIENTAÇÕES ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO DO COMPRESSOR DE AR

- » Retire a tampa plástica (plugue de transporte) que protege a entrada de óleo do cabeçote;
- » Encaixe o respiro (plugue vermelho padrão que acompanha o compressor) no cabeçote;

- » Fixe o conjunto respirador (acessório que acompanha o compressor) na lateral do cabeçote;
- » Antes de ligar o compressor de ar verifique o nível de óleo através do visor acrílico transparente e, se necessário, adicione óleo padrão – recomenda-se para uso em compressores os óleos SAE30 ou L-DAB100 acima de 10°C e SAE10 ou L-DAB68 abaixo de 10°C;
- » Abra a válvula de saída de ar, ajuste o botão de pressão na posição ON e deixe o compressor de ar operar durante 10 minutos sem carga para permitir lubrificar as partes móveis, só então inicie o uso regular.
- » Os compressores de ar WORKER possuem 2 saídas de ar, sendo:
- » Saída de fluxo de ar com manômetro para maior controle e segurança nas operações;
- » Saída de fluxo de ar direto para conexão de ferramentas pneumáticas e bicos de ar para limpeza, inflagens, entre outras aplicações.

## **CUIDADOS E MANUTENÇÃO**

### **ATENÇÃO!**

Na realização de qualquer inspeção ou verificação, sempre mantenha o compressor de ar desligado e retire o plugue da tomada.

Para a conservação do compressor de ar é recomendada uma manutenção rotineira que inclui:

- » Remoção da sujeira superficial da carenagem, que deve ser feita com um pano seco;
- » Inspeção das condições externas de cabos, conectores, mangueiras, botões, parafusos, entre outros, caso haja alguma irregularidade, dano ou desgaste, providencie a substituição imediata;
- » Limpeza e alívio de pressão do anel da válvula para garantir que esteja desobstruído e funcionando corretamente, este procedimento deve ser realizado regularmente;
- » Liberação diária da água condensada através da abertura da válvula de drenagem;
- » Limpeza semanal do filtro de ar;
- » Drenagem (retirada da água acumulada no interior do tanque) pelo menos a cada 16 horas; o tanque limpo e seco ajudará a prevenir a corrosão.

### **ÓLEO**

- » Verifique o nível de óleo uma vez por semana ou mais, dependendo da frequência de uso do compressor de ar. Se o nível estiver baixo é necessário completar o reservatório;
- » A primeira substituição de óleo deve ser feita após 100 horas de operação;
- » Substitua o óleo a cada 500 horas de operação, sempre observando a orientação (SAE30 ou L-DAB100 acima de 10°C e SAE10 ou L-DAB68 abaixo de 10°C);

## ATENÇÃO!

- » Quando em operação e com baixa pressão de ar no tanque, o compressor pode parar e reiniciar automaticamente. Antes de qualquer manutenção ou verificação e sempre que o compressor não estiver em uso, mantenha-o desligado, remova o plugue da tomada e libere toda a pressão do sistema;
- » Nunca utilize o tanque de ar do compressor como apoio para trabalhos de soldas. Este procedimento pode causar uma condição extremamente perigosa, além de resultar na perda da garantia do produto;
- » A água condensada do tanque de ar contém resíduos de óleo, elimine-a em local apropriado;
- » Para substituição de peças e componentes leve o compressor a uma assistência técnica autorizada;
- » Após longos períodos sem utilização do compressor de ar é recomendada a limpeza e lubrificação das válvulas e superfícies com graxa.

## DESCARTE

Não descarte peças e componentes do compressor de ar ou o óleo no lixo comum, informe-se sobre locais ou sistemas de coleta seletiva em seu município.

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Motor incapaz de funcionar, funcionando muito lento ou aquecendo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falha no cabo elétrico ou tensão insuficiente;</li> <li>2. Cabo elétrico é muito fino ou muito longo;</li> <li>3. Falha no botão de pressão;</li> <li>4. Vibração no cabeçote.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique o cabo elétrico e a tensão;</li> <li>2. Troque o cabo elétrico;</li> <li>3. Repare ou troque;</li> <li>4. Verifique e repare.</li> </ol>
Cabeçote emperrado	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Partes móveis queimadas devido à insuficiência de óleo;</li> <li>2. Partes móveis danificadas ou emperradas por corpo estranho.</li> </ol>	Verifique a manivela, rolamento, haste conectora, pistão, anel do pistão, remova e troque se necessário.
Vibração excessiva ou ruído fora do normal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parte conectora frouxa;</li> <li>2. Corpo estranho no cabeçote;</li> <li>3. Pistão batendo no assento da válvula;</li> <li>4. Partes móveis severamente usadas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique e fixe novamente;</li> <li>2. Verifique e retire;</li> <li>3. Contate assistência;</li> <li>4. Repare ou troque.</li> </ol>

Pressão insuficiente ou capacidade de descarga reduzida	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Motor está trabalhando muito lentamente;</li><li>2. Filtro de ar obstruído;</li><li>3. Vazamentos na válvula de segurança;</li><li>4. Vazamentos no cano de descarga;</li><li>5. Bucha de selamento danificada;</li><li>6. Placa da válvula danificada;</li><li>7. Anel do pistão e cilindro usado excessivamente ou danificado.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contate assistência;</li><li>2. Limpe ou troque o filtro;</li><li>3. Verifique e ajuste;</li><li>4. Verifique e repare;</li><li>5. Verifique e troque;</li><li>6. Verifique e troque;</li><li>7. Verifique e troque.</li></ol>
Consumo de óleo excessivo	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nível de óleo muito alto;</li><li>2. Cano de respiro obstruído;</li><li>3. Anel do pistão e cilindro usado excessivamente ou danificado.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mantenha o nível dentro do estipulado;</li><li>2. Verifique e limpe;</li><li>3. Verifique e troque.</li></ol>

## CERTIFICADO DE GARANTIA

A WORKER garante por 6 (seis) meses, a partir da data de compra e mediante a apresentação da nota fiscal, o reparo do Compressor de Ar nos postos autorizados, desde que sejam constatados defeitos mecânicos, elétricos ou de materiais, devidamente avaliados pelo assistente autorizado.

Esta garantia limita-se à substituição de peças e execução dos serviços necessários para o correto funcionamento do Compressor de Ar WORKER. As despesas provenientes de transporte para encaminhar a máquina até o assistente técnico autorizado mais próximo são de inteira responsabilidade do proprietário.

A WORKER isenta-se de responsabilidades por eventuais paralisações da máquina, respondendo apenas pelo reparo, deixando-a em perfeitas condições de uso, desde que constatado defeito de fabricação.

A garantia não cobre desgaste natural, adaptações de peças ou uso de acessórios não originais, uso indevido ou esforço excessivo da máquina, reparos ou consertos executados em oficinas ou por pessoas não autorizadas e não qualificadas. Também estão descobertos arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro dano causado à sua superfície em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem.

Para solicitação de conserto em garantia preencha o formulário abaixo, devidamente carimbado pela loja onde o produto foi adquirido e encaminhe a máquina para o assistente técnico autorizado mais próximo, acompanhada da nota fiscal de compra.

Modelo:	Nº Série:	Tensão:
Nome do proprietário:		
Endereço:		
Cidade:	UF:	CEP:
Telefone:	E-mail:	
Revendedor:	Telefone:	
Nº Nota Fiscal:	Data da venda:	
Carimbo do revendedor:		



Fabricado na China  
Importado e distribuído por:  
FNCL CNPJ 76.639.285/0001-77  
Atendimento ao cliente: (41) 2109 8005  
[www.worker.com.br](http://www.worker.com.br)

08/2018

**ATENÇÃO!**  
UTILIZE SEMPRE EQUIPAMENTOS  
DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI).



